



Único fabricante de bombas de combustible eléctricas en Argentina.

Cómo controlar las bombas de nafta eléctricas

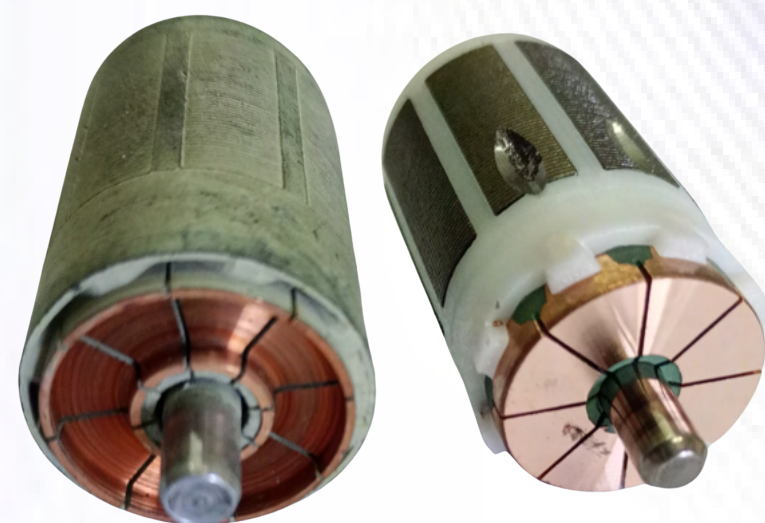


Es importante controlar las bombas de nafta eléctricas al momento de ser instaladas. **Una bomba eléctrica de combustible nueva** debe generar un caudal muy superior al requerido por el consumo del motor.

Con un uso normal, se van gastando sus componentes y el caudal puede bajar hasta el límite de no abastecer al sistema. Si esto ocurre antes de los 6 meses de instalada, las causas más comunes son:

- Un bajo caudal inicial de la bomba.
- Se gastaron demasiado las escobillas y/o el colector, por estar contruidos con materiales inadecuados (ver imagen 1)
- Está rasgada la malla del prefiltro y la nafta que se carga está sucia. O también, no se limpió correctamente el tanque de nafta cuando se instaló la bomba.

Imagen 1: Colector gastado



Control de una bomba de nafta eléctrica

Se puede detectar si la bomba tiene algún problema interno sin sacarla del tanque de nafta midiendo el amperaje.

Para esta medición, se utiliza un tester con capacidad de medición de 20 amperes.

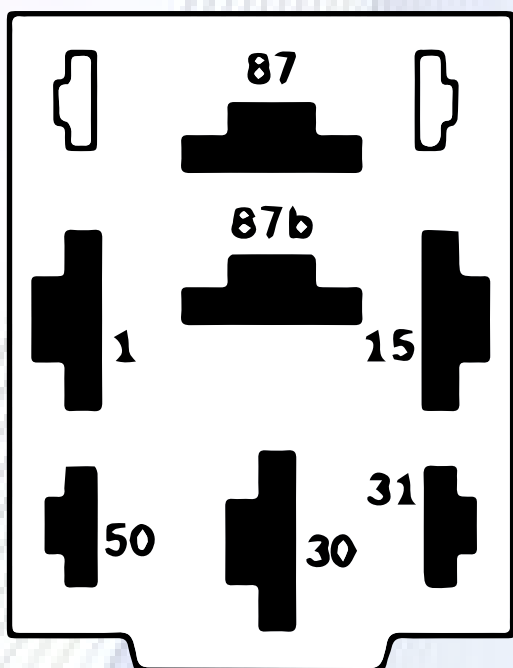
Se conecta como se muestra en la imagen 2 en la escala de Amperes "20A" y se procede de la siguiente manera:

Imagen 2: Tester



- Con el motor apagado se desconecta el conector del relé de comando de la imagen 3.
- Se conectan los cables del tester en los conectores 30 y 87b
- En ese momento la bomba empieza a funcionar consumiendo corriente que estará circulando a través del tester.

Imagen 3: Conector



Si la corriente medida está por encima de la recomendada en la tabla 1 esto indica que la bomba puede tener una avería interna o el circuito de combustible tiene una obstrucción.

Los valores de esta tabla fueron obtenidos de la norma IRAM-AITA 10288 para bombas de vehículos de carretera.

Tabla 1

TIPOS DE BOMBA	CORRIENTE MÁXIMA EN LA SALIDA DE LA BOMBA (AMPERES)
Para sistema monopunto	5
Para sistema multipunto	7,5
Para sistema multipunto de alta presión	9



GEA: Control de calidad en cada bomba de nafta eléctrica

En GEA realizamos los ensayos de producto en nuestro laboratorio para cumplir con dicha norma, garantizando la vida útil de la bomba.

Esto se realiza junto con un control final del 100 % del caudal y el consumo eléctrico (amperes) para que no haya reclamos de posventa. Por lo tanto, podemos dar una garantía real si se respetan las condiciones de instalación que figuran en el estuche de las mismas.

¿Por qué elegir bombas de combustible **GEA?**

GEA
AUTOPARTES

**Somos líderes en el mercado, ofreciendo
soluciones avanzadas y confiables para la
industria automotriz.**



**Tecnología avanzada | Calidad garantizada
100% industria argentina**

Descubrí más:

> Catálogo Digital

Click acá



> Buscador de Aplicaciones

Click acá



GEA[®]
AUTOPARTES



www.gea.com.ar